

EXTENSION DE GARANTIE TURQUOISE

couverture mécanique Complète

Police : 2014/16/FR/25/018

VÉHICULES

Véhicules de toutes marques présentés à l'Argus, inférieurs à 3.5 Tonnes, inférieurs à 20 CV (4x4 inclus).

ÂGE | KILOMÉTRAGE

Moins de 6 ans et Moins de 120 000 Km.

ÉNERGIE

Véhicules Essence, Diesel, Hybride, Electrique, GPL (si d'origine)

DURÉE

6, 12, 24, 36, 48 ou 60 mois. Une franchise de 30 jours sera appliquée lors de la conclusion du contrat.

TYPE | USAGE

Utilisés à usage Privé ou Professionnel.

Hors usages tels que : Taxi, Auto-école, VSL, Ambulance, usage pour Spectacles, Cascades, Epreuve sportive ou de vitesse, Rallye, Course, Société de location, Société de fret.

LIMITES TERRITORIALES

Le contrat est limité aux réparations effectuées au sein de l'Union Européenne (Hors DOM-TOM).

PLAFOND DE REMBOURSEMENT

Pour toute la durée du contrat, le montant maximum, toutes interventions confondues, est limité à la valeur Argus kilométrique du véhicule au jour de la dernière panne (sans toutefois pouvoir excéder 8 000 € par dommage). Aucun dommage ne pourra être pris en charge pour les véhicules de plus de 200 000 Km.

SERVICES INCLUS

- Dépannage - Remorquage - Poursuite du trajet ou Hôtel : 03 60 03 70 56
- Un accès Web personnel pour le bénéficiaire.
- Un Service Relations Clientèle gère les litiges en rapport avec le contrat du lundi au samedi de 09h00 à 19h00 sans interruption au 0 970 809 054.
- Le contrat est cessible de particulier à particulier.
- Prise en charge du 1er diagnostic jusqu'à 50 €.

GARANTIE TURQUOISE

Sont uniquement comprises dans le contrat les pièces suivantes :



Moteur

Arbres à cames, Bielles, Bloc moteur, Chemise, Capteur Point Mort Haut, Chaîne de distribution, Coussinets de bielles & bielles, Culasse, Culbuteurs, Guide de soupapes et soupapes, Joint couvre Culasse, Joint de culasse, Joint spi, Pignons, Pistons, Pochette de rodage, Pompe à huile, Poulie damper ou poulie de vilebrequin*, Poussoirs, Segments, Sonde de niveau d'eau, Vilebrequin, Vis de culasse, Volant moteur ou bi-masse*, Joints et tresses internes, Turbo et électrovanne de Turbo*.



Boîte de vitesses

Arbres primaire et secondaire, Capteur de vitesses, Différentiel, Éléments de synchronisation, Fourchettes internes et axes, Joints d'étanchéité, Bielles internes, Pignons, Roulements et bagues, Satellites et planétaires, Sélecteurs internes, Synchro, Verrouillage.



Boîte de vitesses automatique*

Pièces internes et lubrifiées, calculateur, convertisseur couple, électrovanne, bloc hydraulique, capteurs de vitesse, capteur de pression d'huile, pompe à huile.



Transmission

Cardans avant droit et gauche*, Joints d'accompagnement, Pont (propulsion), Roulements de roue avant*, Soufflets de cardan.



Direction

Crémaillère, Pompe de direction assistée ou moteur d'assistance, Vérin de direction.



Circuit électrique ou électronique

Alternateur, Connexion Air Bag (remise en état), Contacteur Air Bag ou Contacteur Tournant, Contacteur de frein à main, de marche arrière, Démarreur, Fermeture centralisée récepteur, Moteur essuie-glaces AV et AR, Pompe lave-glaces AV/AR, Moteur lève-vitres (pas le mécanisme), Pulseur d'air intérieur de chauffage ou mixage, Platine de lève-vitres droite et gauche, Régulateur de tension.



Freinage

Cylindres de roue AR*, Étrier (échange ou remise en état), Limiteur et compensateur de charge, Maître cylindre, Répartiteur, Servofrein ou Amplificateur de freinage, Pompe à vide



Circuit de refroidissement

Accouplement de ventilateur, Échangeur air/air, Pompe à eau, Radiateur moteur et radiateur de chauffage, Sonde de température d'eau, Ventilateur ou moto ventilateur.



Système d'alimentation

Carburateur, Débitmètre, Pompe à carburant / de gavage, Pompe à injection (HP & HDI), Puit de jauge, Électrovanne EGR*



Sécurité

Air Bag (si problème électrique), Calculateur d'Air Bag, Déclencheurs / Ré-tenseurs pyrotechniques (hors entretiens et hors ceintures).



Pont

Pièces internes lubrifiées au Pont, Couronnes, Pignons et Roulements, Satellites.



Climatisation

Compresseur, Radiateur de climatisation, Ventilateur.

Ne sont jamais pris en charge les petites fournitures, les fluides, les contrôles, les réglages, les diagnostics, les réparations liées aux vibrations et bruits lors du fonctionnement du véhicule, les essais routiers, tous les travaux assimilés à un entretien normal du véhicule incluant toutes les préconisations du constructeur, ainsi que les conséquences de l'usure normale d'une pièce due au kilométrage et les avaries dues à une infiltration ou à une entrée d'eau.

Cependant et d'une manière générale, tous les véhicules, quels que soit leurs cylindrées, dont le volume de ventes annuelles en France du "Marque / Modèle / Moteur" sont < 200 unités sont exclus.

* < 150 000 km, kilométrage au moment de la déclaration du dommage

Le contrat s'applique à condition que : Le véhicule soit réparé dans les ateliers d'un professionnel de l'automobile. Les opérations normales d'entretien prévues par le carnet d'entretien aient été régulièrement effectuées chez un professionnel de l'automobile et justifiées par la présentation des factures correspondantes. Les pièces d'origine n'aient pas été remplacées par des pièces non agréées par le constructeur. Le véhicule n'ait pas été modifié ou transformé. Une demande d'accord soit effectuée auprès du Plateau Technique de Cirano avant toute intervention sur le véhicule (dans les 3 jours ouvrés suivant la date d'immobilisation). Le contrat soit déclaré à Cirano dans les 5 jours après la vente. La copie du contrôle technique du véhicule soit fournie à Cirano.